

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

10



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 10, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 6 000 экз.

© 2016 Editorial Planeta DeAgostini S. A. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 19.08.2019

Дата выхода в России: 29.10.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ДЕРЗКИЕ ОГРАБЛЕНИЯ

Чтобы помочь своей семье, Торетто использовал свое мастерство вождения для участия в нападениях на грузовики. Однако благодаря своей сестре Мии и другу Брайану он понял, что встал на ложный путь. Тогда Дом согласился сотрудничать с органами правопорядка, чтобы в качестве сотрудника специального секретного подразделения (поддерживаемого правительством США) помогать проводить крупнейшие международные расследования.

Начав подготовку к съемкам первого фильма саги «Форсаж», режиссер Роб Коэн понял, что его персонажи вполне могли бы являться героями какого-нибудь вестерна. Торетто и его банда — в некотором роде последователи легендарного преступника Джесси Джеймса. В этом вопросе с Коэном согласен и исполнитель главной роли Вин Дизель. «Дом Торетто прославился благодаря своему умению красть на ходу. Это современный грабитель», — сказал актер после выхода первого фильма.

ПРЕСТУПНИКИ XXI ВЕКА

Как же воплотить идею вестерна в XXI веке? Коэну и команде сценаристов это отлично удалось. Лошадей заменили спортивные машины — с их помощью Торетто должен был совершать свои налеты на шоссе. При этом наиболее зрелищными являются два эпизода в начале и в конце фильма, которые демонстриру-

ют, как люди, сидящие в спортивных машинах, пытаются ограбить фуру. В первом случае все проходит успешно для нападающих, но во втором грабителей ждет неприятный сюрприз, так как водитель грузовика начинает отстреливаться в лучших традициях Безумного Макса. В обоих эпизодах есть моменты, напоминающие классический вестерн. Но если раньше преступники преследовали дилижансы на лошадях, то герои «Форсажа», чтобы попасть в кабину грузовика и нейтрализовать водителей, прыгают из своих машин в район лобового стекла. И все это сопряжено с высочайшим риском!

НОВЫЙ РОБИН ГУД

В первом «Форсаже» Брайан О'Коннер расследует несколько дел о кражах, совершенных на шоссе в окрестностях Лос-Анджелеса. Грабителей прежде всего интересовала бытовая электроника, которую можно легко продать на черном рынке.

↑ Совершить нападение на отделение полиции и украсть сейф, прицепив его тросами к своим машинам и провезя через весь город? Это может прийти в голову только Дому Торетто и Брайану О'Коннеру. И именно так они поступают в конце «Форсажа 5», чтобы отомстить наркобарону Эрнану Рейсу



↑ В эпизодах с налетами часто снимались бронированные и военные машины. Этот Armet Gurkha F5 принимал участие в съемках «Форсажа 5»

↓ Команда специалистов должна была тщательно планировать съемку зрелищных эпизодов с нападениями на грузовики, чтобы точно знать, что будет происходить внутри и снаружи машин

Но действительно ли Торетто разрабатывал все эти операции? Некоторые повороты сюжета могут ввести в заблуждение, но в итоге становится ясно, что Дом действительно виновен. Когда Мия просит брата покончить с грабежами, он утверждает, что совершает преступления для их блага. Перед последним налетом Торетто говорит друзьям: «Это будет добыча века. Мы несколько месяцев охотились за ней. А после нас всех ждут длинные каникулы». Когда Брайан получает задание расследовать дело о грабежах и узнает, что в них замешан Торетто, он сразу понимает, что перед ним не совсем обычный преступник. Дом романтичен и щедр, его образ напоминает легендарного Робин Гуда. Когда в «Форсаже 4»

запланировали возвращение Торетто, Вин Дизель сам снял короткометражный фильм «Бандиты», в котором рассказывалось о том, как, перейдя мексиканскую границу, Торетто поселился в бедном районе столицы Доминиканской Республики, Санто-Доминго, у своих друзей. Именно там он понял, как высокие цены на топливо влияют на жизнь людей.

В начале фильма «Форсаж 4» Дом и Летти преследуют автопоезд с топливом, чтобы ограбить его. «Дом крадет бензин не только для себя, — поясняет Вин Дизель, — а для всего района, жители которого должны платить огромные деньги за его доставку».

НОВЫЕ БОННИ И КЛАЙД

Налет на автопоезд, снятый на извилистом шоссе, расположенном в горной зоне на севере Лос-Анджелеса, на тот момент был одним из самых опасных эпизодов в истории кино. Режиссер Джастин Лин знал, что настоящие поклонники саги не хотят видеть в фильме компьютерные эффекты. Как и во многих опасных эпизодах, в съемках этой сцены участвовали сами звездные актеры. Находящаяся в отличной физической форме актриса Мишель Родригес, надежно обвязанная веревками и страховочной системой, выполнила самый сложный прыжок. Она знала, что это прекрасный момент для того, чтобы показать, какие отношения связывают пару главных героев. «Летти и Дом — беглецы, — говорит Родригес, — они всегда нарушают закон. И помогают друг другу, как Бонни



Эриксон Кора

Эмоциональный накал, держащий в напряжении зрителей, был достигнут также благодаря прекрасной работе операторов. Для первого фильма «Форсаж» Роб Коэн пригласил замечательного профессионала — Эриксона Кора. Последний уже с детства знал, что будет работать в сфере кинематографа. Отсутствие денег его не смущало: учась в Школе кинематографии Университета Южной Калифорнии, он некоторое время даже был вынужден ночевать в пикапе. Первыми работами Кора в качестве оператора стали драма Кевина Рейнольдса «187» (1997) о жизни американских школьников и триллер «Расплата» (1999) Брайана Хелгеленда. Свобода самовыражения, которую предоставил Эриксону Роб Коэн в процессе создания «Форсажа», пробудила в нем желание попробовать себя в роли режиссера. И он сделал это, сняв биографическую драму про американский футбол «Преодоление» (2006) и экшн-фильм «На гребне волны» (2015).

и Клайд». Съемка этого эпизода требовала участия как технического персонала, так и других членов группы, которые провели несколько недель в этих местах, используя специально подготовленные машины. Особо стоит упомянуть различные Buick GNX, способные ехать задним ходом на полной скорости, и грузовики с цистернами, специально приспособленные для вождения в экстремальных условиях.

НАПАДЕНИЕ В РИО

Увидев дерзкие грабежи, которые Торетто совершал в «Форсаже» и «Форсаже 4», любой мог подумать, что ничего более удивительного придумать уже нельзя. Но это оказалось не так. В «Форсаже 5» режиссер Джастин Лин и сценарист Крис Морган добились, казалось бы, невозможного, когда показали, как Dodge Charger тащит за собой сейф. В пятом фильме саги Торетто и его друзья противостоят опасному наркобарону Эрнану Рейсу. Чтобы одержать над ним победу, Дом планирует (вполне в духе своего романтического образа вершителя справедливости) напасть на центральный комиссариат Рио-де-Жанейро и украсть оттуда бронированный сейф, в котором Рейс хранит все свои деньги, полученные от криминального бизнеса. Но... Как увезти сейф? Все просто! Нужно прицепить его двумя стальными тросами к двум Dodge Charger SRT8, которые будут вести Дом и Брайан.

БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ

Увидев результат удивительной погони в конце фильма «Форсаж 5», зритель остается в недоумении. То, что казалось невыполнимым, сделано. Вновь Джастин Лин отказывается от компьютерных спецэффектов и собирает вокруг себя команду профессионалов. Среди них — Спиро Разатос и Джек Гилл, создатели зрелищных экшн-сцен в «Смертельной гонке» (2008) и «Сумасшедших гонках» (2005). Они подробно изу-

чили и сами детали налета, и то, как его представлял сценарист Крис Морган. Затем были проведены испытания Dodge Charger с целью узнать, какой вес в реальности может потянуть машина. Основываясь на результатах этих исследований, специалисты начали готовиться к съемке.

Несмотря на то что в фильме бронированный сейф движется якобы хаотично, переворачивая жизнь центра Рио-де-Жанейро с ног на голову, в действительности съемка была выверена до миллиметра. Не произошло ни одного лишнего движения или удара, которые бы создатели тщательно не спланировали. Для этого было заготовлено шесть муляжей бронированных сейфов, каждый из которых выполнял свою задачу. Например, переднюю часть «сейфа» прикрепили к решетке грузовика и с ее помощью снимали передние планы, демонстрирующие, как сейф задевает машины, встречающиеся на его пути. Другой, гораздо более сложный муляж был собран на четырехколесной платформе с двигателем и рулем — она могла ездить, как настоящий транспорт. Во время съемок ее на полной скорости вел Генри Кинги.

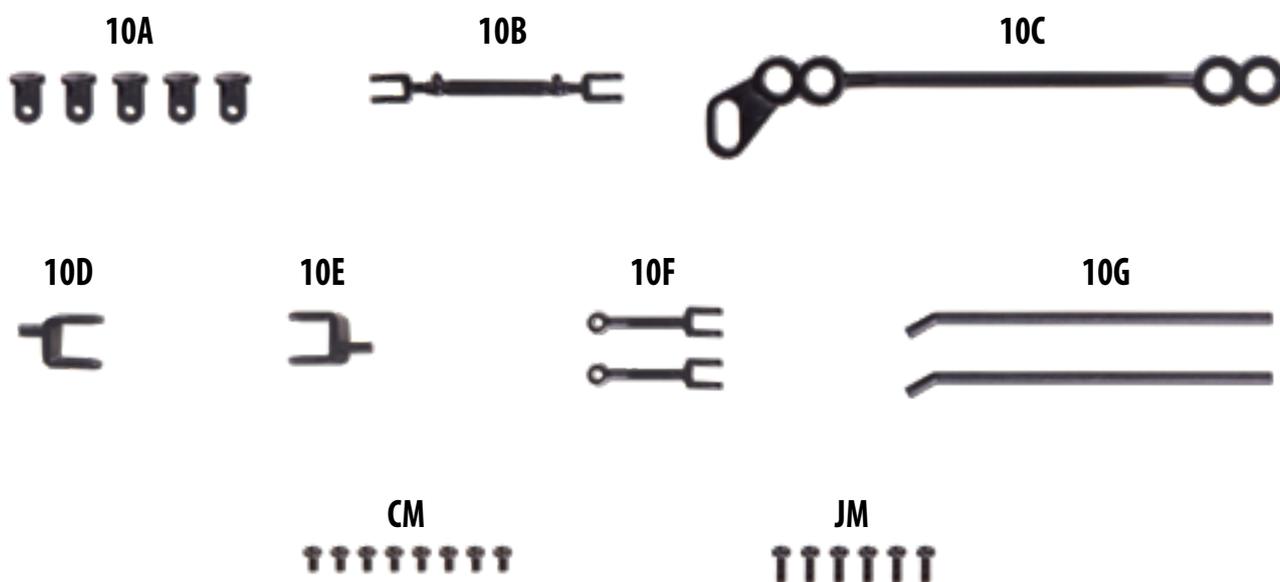


← Взрывы, акробатические трюки и зрелищные маневры встречались на протяжении всей саги. На изображении — попавший в затруднительную ситуацию Dodge Charger 1969 года из «Форсажа 6»

Рулевое управление и передняя подвеска

В этом номере вы будете работать над рулевым управлением и передней подвеской.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



10A Шаровые шарниры x 5

10B Боковая рулевая тяга

10C Поперечная рулевая тяга

10D Крепление левого маятникового рычага

10E Крепление правого маятникового рычага

10F Маятниковые рычаги x 2

10G Усилители передней подвески x 2

CM Винты (1,7 × 3) x 8 *

JM Винты (1,7 × 5) x 6 *

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

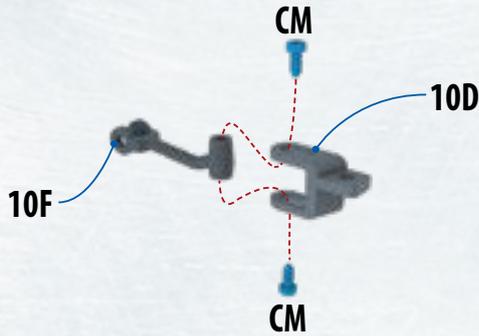


Рулевое управление и передняя подвеска

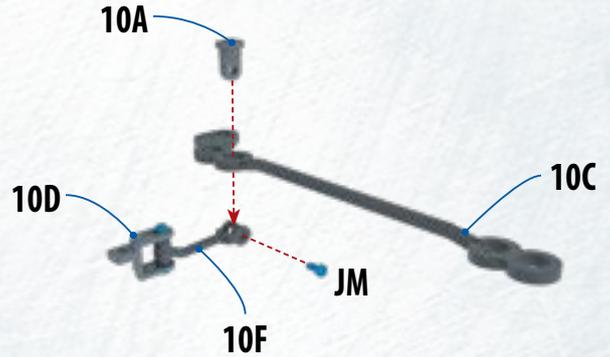
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



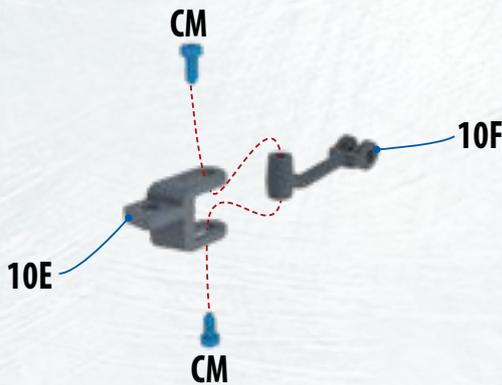
10.1 **СОЕДИНИТЕ ДЕТАЛЬ 10F** с деталью 10D (которая имеет маркировку «L») так, как показано на фотографии. Скрепите обе детали с помощью двух винтов **CM**. ▼



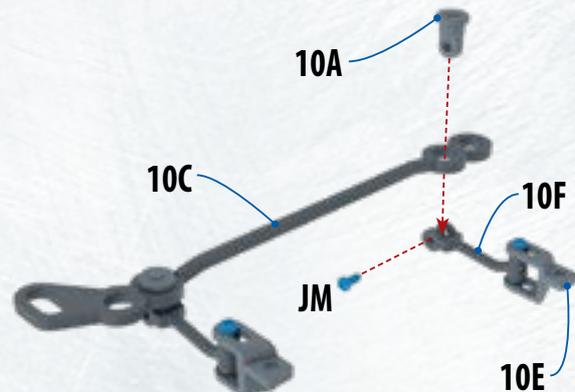
10.2 **ВСТАВЬТЕ ШАРОВОЙ ШАРНИР 10A** в третьем от конца отверстие рулевой тяги 10C. Совместите крепежные отверстия детали 10F с отверстием в шарнире 10A. Скрепите детали с помощью винта **JM**, вставив его с внутренней стороны собираемой секции. ▼



10.3 **СОЕДИНИТЕ ВТОРУЮ ДЕТАЛЬ 10F** с деталью 10E (промаркированной буквой «R»). Скрепите обе детали с помощью двух винтов **CM**. ▼



10.4 **ВОЗЬМИТЕ РУЛЕВУЮ ТЯГУ 10C** и в указанное на фотографии отверстие вставьте шаровой шарнир 10A. Совместите крепежные отверстия детали 10F, с которой вы работали в предыдущем шаге, с отверстием в шарнире 10A. Скрепите детали винтом **JM**, вставив его с внутренней стороны собираемой секции. ▼

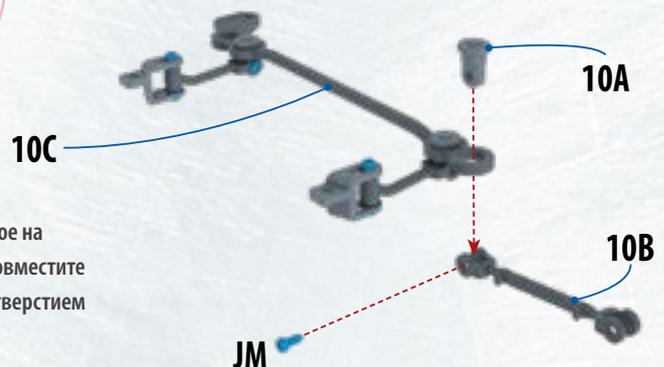


СОВЕТ

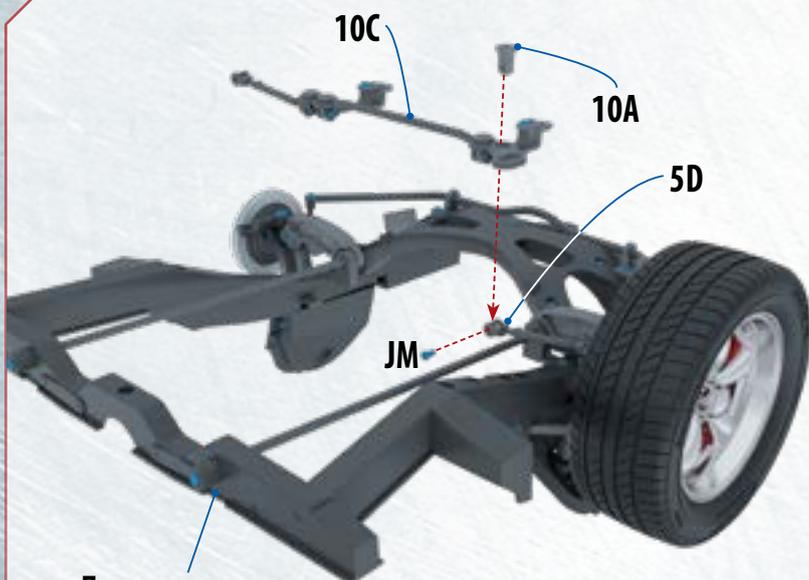
Чтобы правильно установить детали 10D и 10E, обратите внимание на их форму и расположение на фотографиях. Для удобства одна из деталей обозначена буквой «L» (левая), а другая — буквой «R» (правая). Благодаря этим подсказкам вы легко поймете, как они должны быть установлены.



10.5 **ВСТАВЬТЕ ШАРОВОЙ ШАРНИР 10A** в указанное на фотографии отверстие поперечной рулевой тяги 10C. Совместите крепежные отверстия одного из концов детали 10B с отверстием шарнира 10A. Скрепите обе детали с помощью винта **JM**. ▶

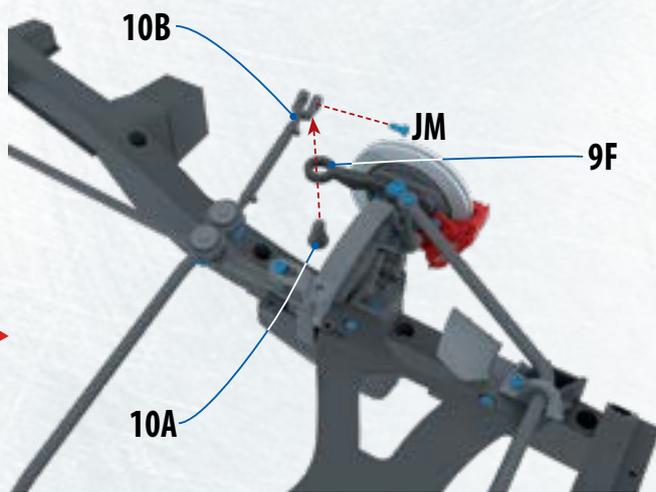


Рулевое управление и передняя подвеска

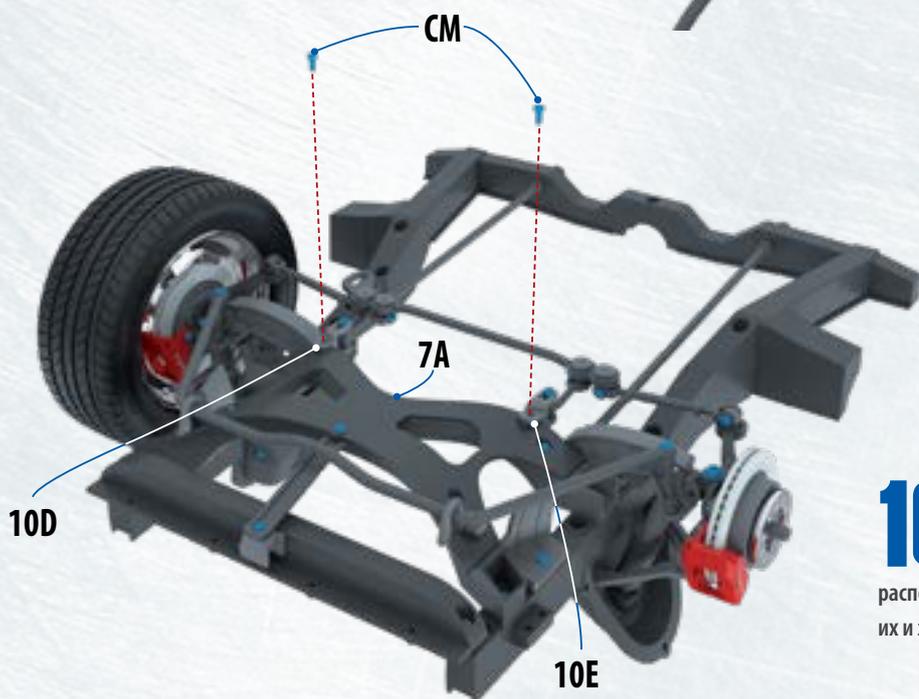


ПЕРЕВЕРНУТАЯ ПЕРЕДНЯЯ СЕКЦИЯ ШАССИ

10.6 Возьмите собранную на этапе 9 конструкцию и расположите на рабочей поверхности так, как показано на фотографии. Вставьте шаровой шарнир 10А во второе отверстие левого конца поперечной рулевой тяги 10С. Совместите крепежные отверстия детали 5D с отверстием шарнира 10А. Скрепите обе детали винтом JM. ◀

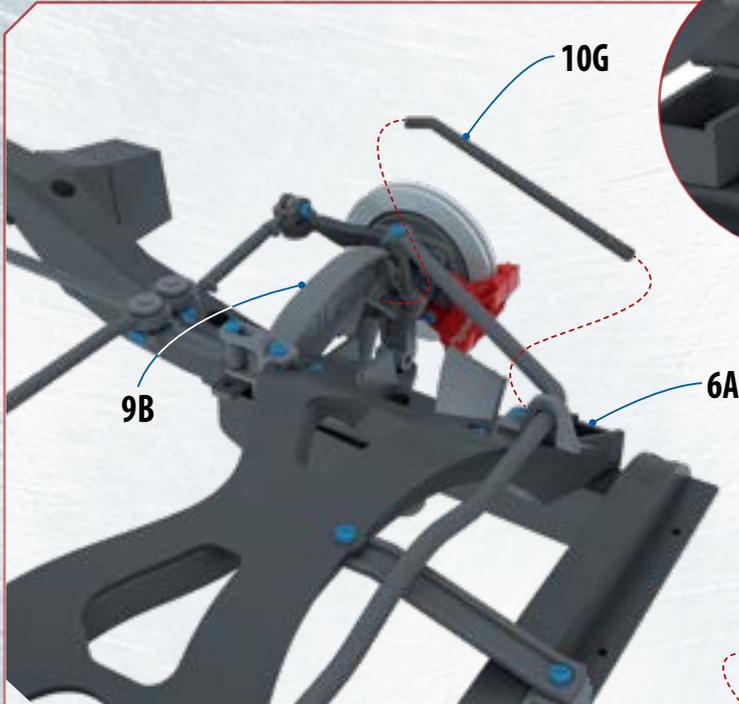


10.7 Вставьте последний шарнир 10А снизу в отверстие детали 9F, показанной на фотографии. Совместите крепежные отверстия свободного конца детали 10В с отверстием шарнира 10А. Скрепите обе детали винтом JM. ▶



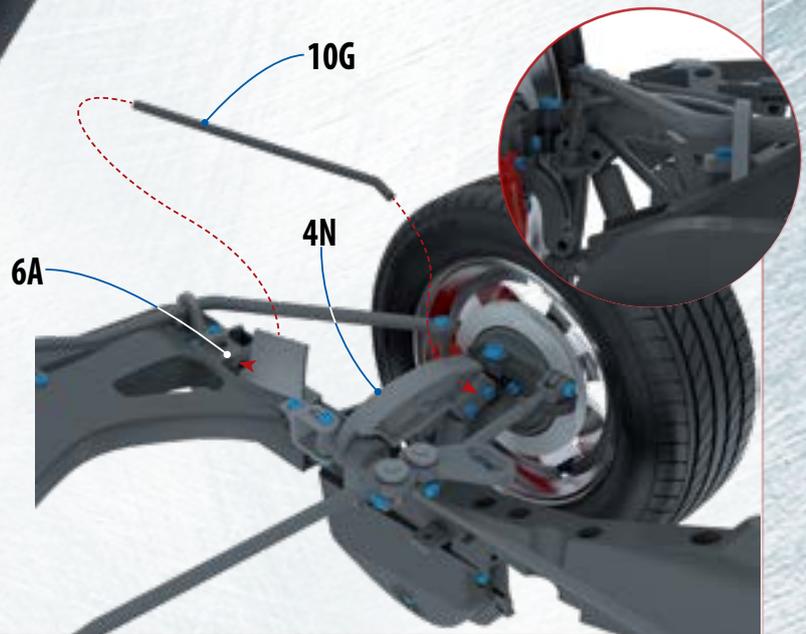
СОВЕТ АВТОМОДЕЛИСТА
Имейте в виду, что колеса можно выровнять, немного поменяв расположение винтов, которые соединяют маятниковые рычаги с креплениями.

10.8 Совместите крепежные отверстия деталей 10D и 10E с отверстиями, расположенными на краю детали 7А. Выровняйте их и закрепите с помощью винтов CM. ◀



10.9 **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** на то, что усилители **10G** имеют изгиб. Возьмите одну из деталей **10G** и вставьте ее короткую согнутую часть в небольшое отверстие детали **9B**, после чего осторожно вставьте другой конец усилителя **10G** в соответствующее отверстие детали **6A**. ◀

10.10 **УСТАНОВИТЕ ВТОРОЙ УСИЛИТЕЛЬ 10G** с другой стороны шасси. Короткую часть вставьте в отверстие детали **4N**, а длинную — в отверстие детали **6A**. ▼



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ДЕСЯТЫЙ ЭТАП



◀ На фотографии видны установленные вами новые детали подвески и рулевого управления.



DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT

В 2008 году, когда на авторынке вновь стали пользоваться популярностью маслкары, фирма Dodge начала выпуск нового поколения Dodge Challenger, прототипом которого является модель начала 1970-х годов. Конкуренция между Ford Mustang и Chevrolet Camaro привела к появлению еще более мощной машины — Dodge Challenger Hellcat.

↑ Dodge Challenger Hellcat стал самым мощным из всех серийных маслкаров, когда-либо выпускаемых фирмой. По своим характеристикам он превосходит двух своих ближайших конкурентов: Ford Mustang Shelby и Chevrolet Camaro

Э тот автомобиль, выпуск которого начался в 2015 году, стал самым мощным из всех серийных маслкаров, когда-либо производимых фирмой. В первой версии модели стоял двигатель HEMI V8 объемом 6,2 л и макси-



→ Двигатель V8 HEMI объемом 6,2 л оснащен приводным нагнетателем

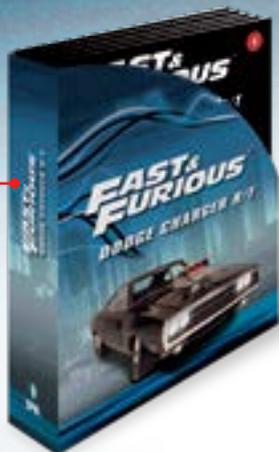
мальной мощностью 717 л.с. Машина длиной пять метров комплектовалась шестиступенчатой механической коробкой передач или восьмиступенчатым «автоматом». Она могла развивать скорость до 300 км/ч и, обладая значительным весом (который превышал 2 т), разгонялась до 100 км/ч за 4,9 с.

Существовали две версии этой модели: одна — с тем же кузовом, что и у остальных Dodge Challenger, и другая, под названием Widebody, — с более широкими колесными арками и дисками R20. На этой же базе компания выпустила Redeye, который легко можно узнать по воздухозаборникам на капоте. У него тот же двигатель объемом 6,2 л с новым приводным нагнетателем (самым крупным из всех серийных автомобилей) на 2,7 л и мощностью 808 л.с. Эта версия имеет только восьмиступенчатую автоматическую коробку передач. На разгон до 100 км/ч ей требуется 3,4 с. Максимальная скорость машины — 327 км/ч.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



**С 5-й
посылкой**

официальная
КРУЖКА

ФОРСАЖ™



**С 7-й
посылкой**

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

КЕПКА*

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

* При оплате банковской картой.



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Теперь начать подписку можно **в любой момент*!**

Узнайте больше на subscribe.deagostini.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДПИСКИ:

**ГАРАНТИЯ
ЦЕНЫ**



**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКТ**



**УДОБНАЯ
ОПЛАТА**



**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ**



*Подробнее об условиях на сайте deagostini.ru и по телефону горячей линии **8 (495) 660-02-02**

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

В следующем выпуске через неделю



ISSN 2658-4913
00010
9 772658 491332

16+



Журнал и новые детали для сборки